



Mittwochs-Einzelregatta 2020 - Trainingswettfahrt

- Termin:** am Mittwoch 27. Mai 2020 um 17:30 Uhr
- Veranstalter / Ausrichter:** SC Brise 1898 e.V.
- Segelrevier:** Berlin - Dahme – Spree-Oder-Wasserstraße
zwischen Frauentog und Fähre Wendenschloß
- Wettfahrtleiter:** Saskia König SC Brise
- Mitarbeiter Wettfahrtleitung:** SCB 1898 e.V.: Frank Oppelt, Bernd Dinkuhn und Holger Schulz

SEGELANWEISUNGEN

1. REGELN

Die Wettfahrten werden nach den Regeln durchgeführt, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing neueste Ausgabe festgelegt sind sowie den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften über Ausrüstung und Vermessung der jeweiligen Klasse, den Berliner Segelanweisungen und diesen Segelanweisungen.

2. INFORMATIONEN FÜR DIE TEILNEHMER

Gemäß den Ausschreibungsunterlagen und Verkündung zur Wettfahrt.

Die bei Beginn der Regatta gültigen Hygiene- und Abstandsregeln zur Verhinderung der Ausbreitung des Covid-19 Virus, sind der Ausschreibung beigelegt. Diese werden mit der Meldung anerkannt, ggf. auch die bis zum Beginn der Regatta erfolgten Änderungen.

3. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

Nach Erfordernis gemäß Verkündung im Internet oder per E-Mail.

4. SIGNALE AN LAND

Start- und Zielsignal sowie nach Erfordernis.

5. ZEITPLAN

5.1 Wettfahrtzeitplan:

<u>Trainingsregatta</u>	<u>Ankündigung</u>	<u>Start</u>
Mittwochs-Einzelregatta – 27.05.2020	17:25 Uhr	17:30 Uhr

5.2 Das Ankündigungs- und Startsignal erfolgt als Tonsignal.

5.3 Der Start erfolgt in einer Startgruppe.

6. Startgruppenflaggen

- entfällt -

7. WETTFAHRTKURS

Die Bahnkarte mit Start und Ziel ist als Anlage beigelegt.

8. START

- 8.1 Anmeldung am Tag der Wettfahrt bis 5 min vor dem Start, unter Beachtung der Hygiene- und Abstandsregeln, am Kopfsteg des SC Brise.
- 8.2 Die Startlinie befindet sich vor dem Kopfsteg des SC Brise 1898 e.V. und wird in Linie mit einer Startbegrenzungstonne gebildet.

9. ZIEL

befindet sich vor dem Kopfsteg des SC Brise 1898 e.V. und wird in Linie mit einer Zielbegrenzungstonne gebildet.

10. STRAFSYSTEM

WR 44.1 wird geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehungs-Strafe ersetzt ist.

11. ZEITLIMIT

- 11.1 Das Zeitlimit für den Zieldurchgang ist jeweils 19:00 Uhr am Wettfahrtstag.
- 11.2 Boote, die bis 19.00 Uhr nicht durch das Ziel gegangen sind, werden ohne Anhörung als ‚DNF‘ gewertet. Dies ändert WR 35, A4 und A5.

12. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHUNG

- 12.1 Entfällt da Trainingswettfahrt.

13. WERTUNG

Wertung siehe Ausschreibung.

14. PREISE

- 14.1 Entfällt
- 14.2 die Auswertung erfolgt nach „Yardstick“ über alle Klassen

15. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko, siehe WR 4 - Teilnahme an der Wettfahrt. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

16. VERSICHERUNG

Versicherung siehe Ausschreibung.

17. DATENSCHUTZ

Die Daten der Regattateilnehmer (insbesondere Name, Verein, Platzierung) kann der Veranstalter in Aushängen sowie im Internet veröffentlichen. Die Teilnehmer überlassen dem Veranstalter entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und ihren Sportlern für die sportliche und mediale Auswertung (z.B. Presse, Print- oder Telemedien).

18. LOKALE NOTFALLNUMMERN

Notrufnummer der Berliner Feuerwehr: **112**

DLRG Einsatzleitstelle: Telefon 030-362095-0 (eingeschränkt erreichbar)